

# ワールドカップレガシーレース

## Kaiyoh Autumn CUP

### 帆走指示書

#### 1. 適用規則

本大会は「セーリング競技規則 2025-2028」に定義された「規則」を適用する。

#### 2. 競技者への通告

競技者への通告は、大会本部に設置された公式掲示板に掲示される。

#### 3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の 8:45 までに掲示または、艇長会議で説明する。

#### 4. 陸上で発する信号

4-1 陸上で発する信号は大会本部前に掲揚される。

4-2 回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号回答旗説明文中の「1 分」を「30 分」と置き換える。

#### 5. レースの日程

5-1 予定されるレース日程は次のとおり。

第 1 戰 : 2025 年 10 月 11 日 (土)

5-2 レース数は最大 3 レースを計画している。

5-3 最初のレースの予告信号予定期刻は、9:50 とする。

#### 6. クラス旗

ダブルハンド 海陽ヨットハーバー旗

シングルハンド レーザーラジアル旗

#### 7 レースエリア

レースエリアは豊田自動織機 海陽ヨットハーバー沖とする。

#### 8 コース

8-1 各クラスのコースは次のとおり。

|   |   |
|---|---|
| <p>➤ 470</p> <p>Start→470M1→2P/2S→470M1<br/>→2P→Finish</p> <p>SB : Signal Boat (信号艇)<br/>SP : Start Pin (マーク)</p> | <p>➤ 470 を除くダブルハンド<br/>➤ シングルハンド</p> <p>Start→M1→2P/2S→M1<br/>→2P→Finish</p> <p>SB : Signal Boat (信号艇)<br/>SP : Start Pin (マーク)</p> |
|---|---|

8-2 コースのレグをスタート後に変更することはない。

## 9 マーク

- 9-1 マーク 1. マーク 2 は、ピンク色の円筒形のブイとする。
- 9-2 470 マーク 1 は、黄色の円筒形のブイとする。
- 9-3 フィニッシュ・マークは、オレンジ色の球形ブイとする。

## 10 スタート

- 10-1 規則レース信号「オレンジ旗」に以下を追加する。  
レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する 5 分前までに、レース委員会信号艇に音響 1 声と共にオレンジ旗を掲揚する。
- 10-2 スタート・ラインは、オレンジ色のマークとレース委員会艇のオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする。
- 10-3 シングルハンドクラスは、ダブルハンドクラスのスタート信号後、適宜発せられる。
- 10-4 スタート信号後 4 分より後にスタートする艇は、「スタートしなかった(DNS)」として記録される。これは規則 A5 を変更している。

## 11 フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、信号艇の青色旗を掲揚しているポールと、フィニッシュ・マークの間とする。

## 12 ペナルティ方式

規則 44.1 の 2 回転ペナルティを 1 回転ペナルティと変更して適用する。

## 13 タイム・リミット

- 13-1 タイム・リミット及びターゲット・タイムは次の通りとする。

| クラス     | タイム・リミット | マーク 1 のタイム・リミット | フィニッシュ・ウンドウ | ターゲット・タイム |
|---------|----------|-----------------|-------------|-----------|
| ダブルハンド  | 60 分     | 20 分            | 10 分        | 40 分      |
| シングルハンド | 60 分     | 20 分            | 10 分        | 40 分      |

- 13-2 マーク 1 のタイム・リミット内に 1 艇もマーク 1 を通過しそうもない場合、レース委員会はそのレースを中止することができる。これは規則 32.1 を変更している。

- 13-3 ターゲット・タイムどおりにならなくとも救済要求の根拠とならない。これは規則 62.1(a)を変更している。

- 13-4 各クラスとも、規則 30.3、30.4 に違反しないでスタートした最初の艇がコースを帆走してフィニッシュした後、フィニッシュ・ウンドウ以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。これは規則 35、A5 を変更している。

## 14 審問と救済の要求

審問は行わない。シーマンシップを守り、安全にレースすること。

## 15 得点

艇のシリーズ得点は、全てのレース得点の合計とする。

## 16 安全規定

- 16-1 競技者は出艇前に大会本部前に用意される出艇申告書に署名しなければならない。
- 16-2 帰着した競技者は、速やかに大会本部前に用意される帰着申告書に署名しなければならない。
- 16-3 競技者は海上では常時有効な浮力を持つライフジャケットを着用していなければならない。
- 16-4 リタイヤした艇は、できるだけ速やかにレース委員会に伝えなければならない。
- 16-5 競技者は自分自身の技量を考慮して自力で帰港できないと判断した場合、出艇してはならない。
- 16-6 このレースの救助体制は人命第一としている。  
主催者が危険と判断した場合、強制救助する場合がある。  
緊急時は、余力のある時ののみ艇体を救助する。
- 16-7 470,420 はメインセールとスピンの番号は同じであること。
- 16-8 他の艇と同じセール番号を使用してはいけない。

## 17 表彰

各クラス 1 位の選手（または上位の選手※未定）には副賞を与える。

## 18 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。規則 3「レースをすることの決定参考」

主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。